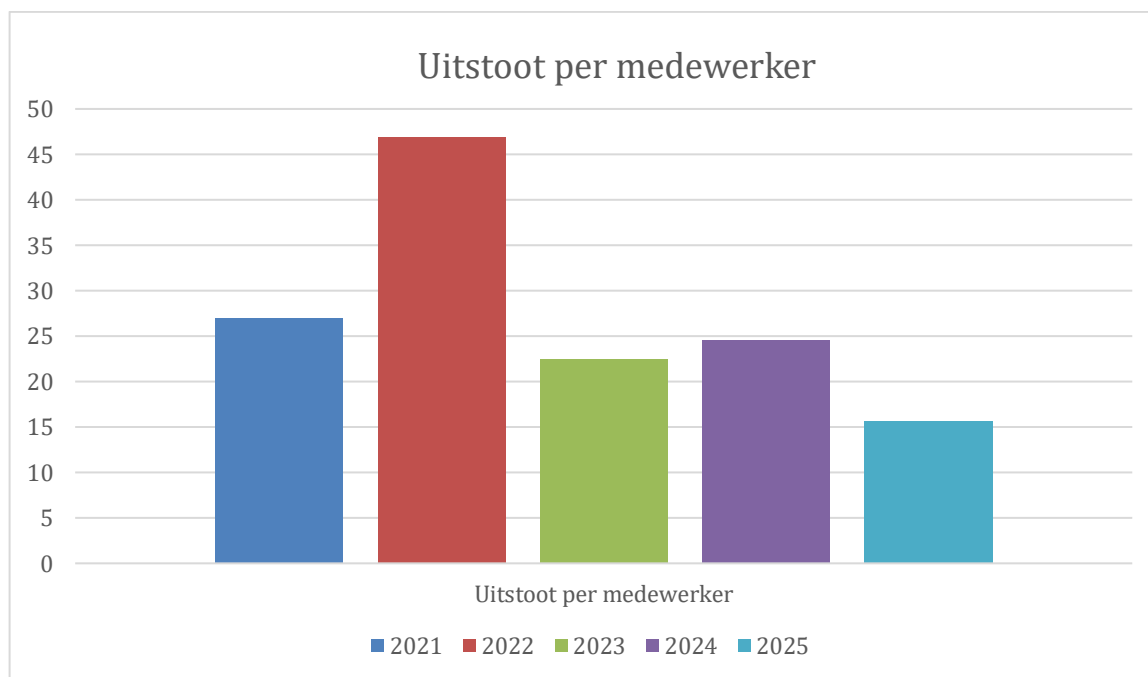


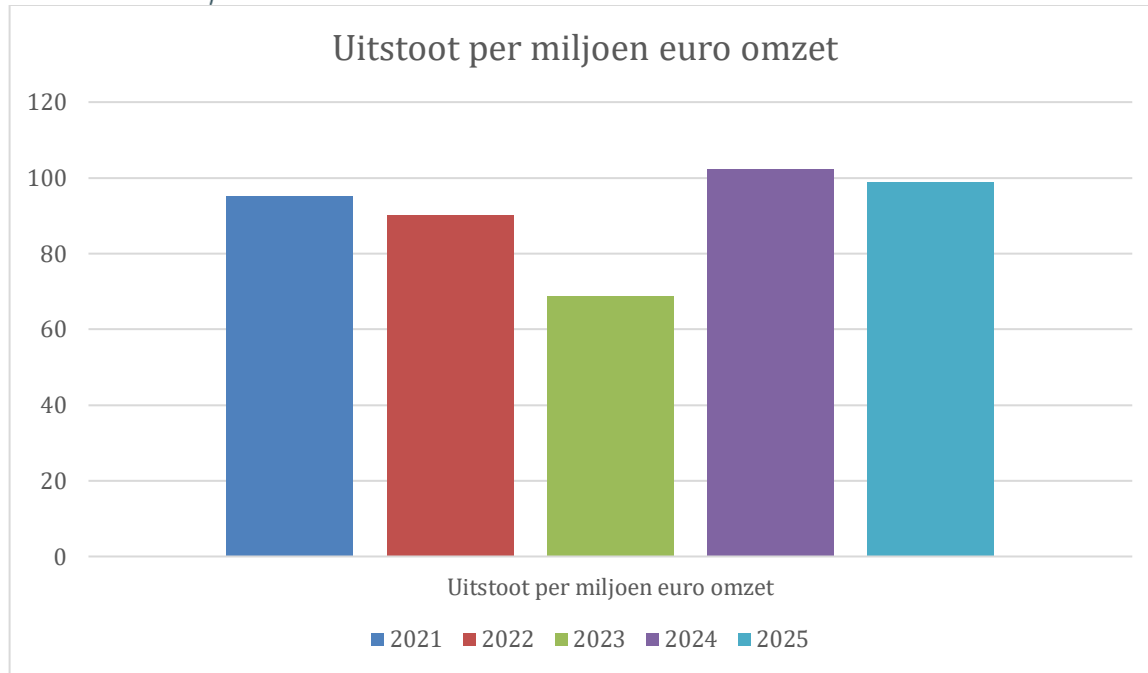
De CO2 footprint voor Niks Infra over het eerste half jaar van 2025 (01 januari t/m 30 juni 2025).

Carbon footprint	312,45	Ton CO2	%
Scope 1	312,45	Ton CO2	100%
Scope 2	0	Ton CO2	0%

	2025	Totaal CO2 uitstoot	Emissies per medewerker	Emissies per miljoen euro omzet
Aantal medewerkers	20	312,45	15,62	-
Omzet	€3.157.984,-	312,45	-	98,94

In onderstaande grafieken zijn de trends van afgelopen jaren weergegeven.





Kijkend naar de trends over de afgelopen jaren is nog niet een hele duidelijke conclusie te trekken. Er is nog niet een duidelijke trend in reductie zichtbaar. Dit heeft voor de organisatie voornamelijk te maken met het feit dat er qua bedrijfswagens (en dus het dieselverbruik) nog geen alternatieven op de markt zijn die niet ten koste gaan van de efficiëntie van de organisatie. De organisatie rijdt veelal met zwaarbeladen auto's, waardoor elektrisch rijden momenteel nog niet haalbaar is binnen werkuren.

Kijkend naar de verbruiken van het kantoor is een kleine stijgende lijn zichtbaar. In de eerste helft van 2024 stootte de organisatie 4,94 ton CO₂ uit en in de eerste helft van 2025 stootte de organisatie 5,0 ton CO₂ uit. Dit is niet perse te verklaren, maar het verschil is zodanig klein dat hier ook weinig sturing op zit. Ten aanzien van de uitstoot van het verbruik van het wagenpark is ook een stijgende lijn zichtbaar, maar deze is duidelijker. In de eerste helft van 2024 stootte de organisatie 235,19 ton CO₂ uit door het wagenpark en in de eerste helft van 2025 is dit 307,45 ton CO₂.

Deze toename is te wijten aan een nieuwe opdrachtgever met ingang van januari 2025. Hierdoor is er een boorploeg zelfstandig op een andere boorlocatie actief, hetgeen resulteert in een hoger dieselverbruik.

Al met al is in de totale uitstoot per miljoen euro omzet wel een dalende lijn zichtbaar. De organisatie doet er alles aan om deze lijn voort te zetten. Kijkend naar de gedachtegang van de medewerkers zijn hier wel degelijk stappen in gemaakt. De medewerkers carpoolen altijd naar projectlocaties met elkaar en rijden zo veel mogelijk samen. Er worden zo min mogelijk dubbele kilometers gereden. Indien mogelijk gaan medewerkers de kost in om zo wederom de kilometers te beperken.

Mocht je zelf nog ideeën hebben hoe wij binnen onze organisatie meer kunnen doen aan CO₂ reductie, laat het dan vooral weten!